



دستگاه شستشو و تعویض روغن گیربکس اتوماتیک

مدل ATF-30

دفترچه راهنما



شرکت کاوش فودرو، تامین کننده تجهیزات تعمیر گاهی و کلیه دیگ های تخصصی

فودورهای سواری، سنگین، ماشین آلات راهسازی.

تهران، فیابان آزادی، بین نواب و اسکندری، جنب مترو تومید، پلاک ۱۸۷، طبقه دوم

واحد فروش: ۰۲۱-۶۶۹۱۶۷۰۹ • خدمات پس از فروش: ۰۲۱-۶۶۹۱۷۹۹۲

چرا از دستگاه تعویض روغن گیربکس اتوماتیک استفاده کنیم

ساختار گیربکس اتوماتیک بسیار پیچیده می باشد و تعویض روغن به سبک سنتی و دستی باعث تعویض ۲۵٪ از روغن و ماندن ضایعات فلزی و رسوبات می گردد و نیز باعث مخلوط شدن روغن جدید با رسوبات و ضایعات می گردد که سبب لرزش دنده و تاخیر در تعویض دنده و تقه زدن و مصرف سوخت بیشتر و دیگر معایب گیربکس می گردد که به هیچ وجه نباید نادیده گرفته شود.

دستگاه تعویض روغن گیربکس اتوماتیک با استفاده از آخرین روند طراحی در جهان ساخته شده که با استفاده از فشار دستگاه از طریق رادیاتور و گیربکس هم زمان با خرج روغن کهنه و تزریق روغن نو به صورت یهک چرخه قابل اطمینان و کارآمد حاصل می شود.

کارکرد این دستگاه با فشار پمپ الکتریکی ۲۲۰ ولت می باشد و تنظیم آن بسیار ساده و راحت است که زمان چرخه پاکسازی و تعویض در حدود ۲۰ دقیقه طول می کشد که شامل سرویس گیربکس، توربین، خنک کننده و مسیر آن می باشد. این چرخه باعث پاکسازی کامل شده و همیشه گیربکس را نو نگهداری می کند.

عملکرد دستگاه ATF

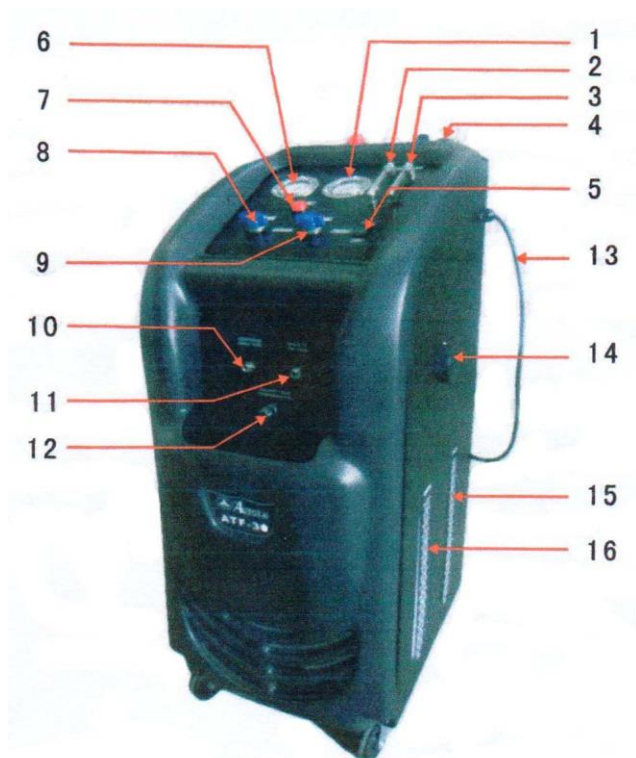
۱. تمامی ماشین های اروپایی، آسیایی، آمریکایی که از گیربکس اتوماتیک استفاده می کند را پاکسازی می نماید.
۲. کل زمان پاکسازی گیربکس و رادیاتور مربوطه و لوله های انتقال حدود ۲۰ دقیقه به طول می انجامد آسیبی به سیستم گیربکس نخواهد زد.
۳. باعث حذف ضایعات فلزی و رسوبات می گردد.
۴. این عملکرد باعث حذف انتقال رسوبات و ضایعات شده که از لرزش و تقه زدن و اتلاف سوخت بیشتر جلوگیری و باعث طول عمر گیربکس می گردد.
۵. طراحی قابل حمل بهره برداری آسان و ساختار مناسب
۶. اتصال سریع دستگاه گیربکس و رادیاتور مربوطه از طریق لوله ها و اتصالات
۷. دستگاه به صورتی طراحی شده که به راحتی قابل اتصال و قابل تنظیم می باشد.
۸. همرا با یک ویژگی دیگر که چرخه پاکسازی گیربکس و نیز تنظیم فشار دستگاه به طور اتوماتیک بسته به مدل اتومبیل می باشد.

آماده سازی و هواگیری دستگاه ATF قبل از استفاده

۱. قبل از روشن کردن دستگاه مخزن نو را در (به مقدار لازم) و شیر کنترل شماره یک را به روی حالت (Recycle) قرار دهید.

برق دستگاه را متصل کنید و لوله کوتاهی شفاف را به قسمت تزریق روغن نو از مخزن سر لوله قرمز (شماره ۱۰) متصل نمایید و دستگاه را روشن کرده تا زمانی که روغن نو مشاهده گردد این مرحله باعث هواگیری دستگاه می گردد.

صفحه کلید دستگاه ATF و موارد آن

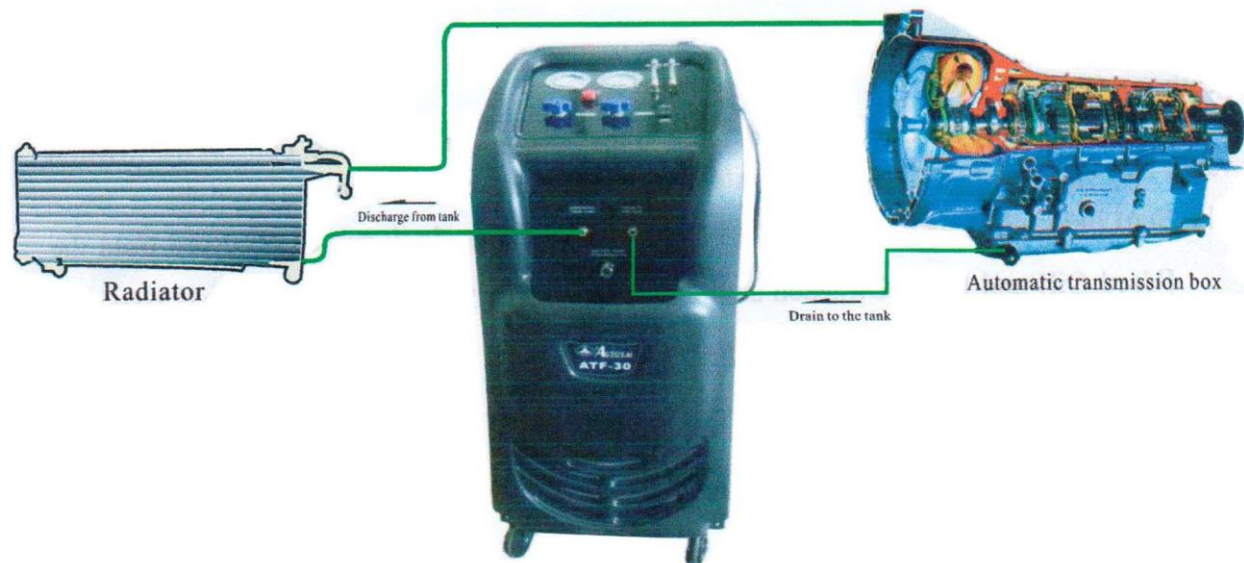


۱. درجه نشان دهنده فشار روغن کهنه
۲. لوله نشان دهنده فشار روغن نو
۳. لوله نشان دهنده و روغن کهنه
۴. ورودی باک روغن نو
۵. کلید خاموش و روشن
۶. درجه نشان دهنده فشار روغن نو
۷. چراغ اتصال برق
۸. شیر کنترل شماره ۲
۹. شیر کنترل شماره ۱
۱۰. محل تزریق روغن نو از مخزن (قرمز)
۱۱. محل تخلیه روغن کهنه مخزن (آبی)
۱۲. محل مکش مایع تبخیر کننده به گیربکس
۱۳. کابل برق
۱۴. مخزن روغن کثیف
۱۵. مخزن روغن تمیز

چرخه پاکسازی و شتشوی گیربکس

۱. مطمئن شوید که ترمز دستی اتومبیل کشیده شده است و ماشین خاموش است.
۲. خروجی لوله خنک کننده یا رادیاتور روغن گیربکس را پیدا کرده و اتصال آن را باز نمایید.
۳. رابط مناسب را از جعبه ابزار دستگاه پیدا کنید و آن را متصل نمایید و لوله های قرمز و آبی را جهت ورودی و خروجی آماده نمایید.
۴. موتور اتومبیل را استارت نموده و لوله ای که روغن کهنه از آن خارج میشود را پیدا کنید سپس موتور را خاموش نمایید.

۵. انتهای خروجی لوله ی آبی رنگ را به شیر کنترل و سپس به سر اتصال گیربکس یا رادیاتور متصل نمائید و سپس سر دیگر آن را به قسمت (تخلیه روغن کهنه به مخزن شماره ۱۱) متصل نمائید. لوله قرمز رنگ را به قسمت (تزریق روغن نو از مخزن شماره ۱۰) متصل نمائید و انتهای آن را به رادیاتور گیربکس متصل نمائید.
۶. لوله شفاف کوتاه را به قسمت (مکش مایع تمیز کننده به شماره ۱۲) متصل و سر آن را درون بطری مایع تمیز کننده بگذارید.
۷. برق دستگاه را متصل و شیر کنترل شماره ۱ در حالت (Recycle) و شیر کنترل شماره ۲ را در حالت (exchange) قرار دهیم.
۸. کلید دستگاه را روشن نمائید تا مایع پاک کننده به سمت گیربکس جاری گردد.
۹. بعد از انتقال مایع پاک کننده به گیربکس لوله کوتاه شفاف آن خود جدا نموده و شیر کنترل شماره یک را به روی (Exchange) و شیر کنترل شماره ۲ را به روی (cleaning) قرار دهید.
۱۰. موتور اتومبیل را روشن نموده سپس دستگاه شروع به انجام چرخه پاکسازی که این عمل در لوله های نشان دهنده قابل مشاهده می باشد و چرخه پاکسازی در حدود ۵ الی ۱۰ دقیقه طول می کشد سپس موتور اتومبیل خاموش گردد.



چرخه تعویض روغن گیربکس

۱. بعد از انجام مراحل پاکسازی مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید.
۲. از قسمت باک روغن تمیز را به درون مخزن وارد نمائید که باید مقدار آن حداقل بیشتر از ۵ لیتر باشد.
۳. شیر کنترل شماره ۱ و ۲ را به حالت (Exchange) قرار دهید و دستگاه را روشن نمائید که روغن تازه شروع به تزریق به گیربکس نموده و همزمان که روغن تازه در لوله نشان دهنده نو دیده شد شروع به استارت خودرو نموده و روغن تازه و کهنه شروع به تعویض همزمان می نمایند.
۴. روغن تازه از نشان دهنده روغن نو و روغن کهنه از نشان دهنده روغن کثیف دیده می شد و نیز روغن کهنه به درون مخزن مربوطه ریخته می شود.

۵. اگر سرعت تزریق روغن تازه از ورود روغن کهنه کمتر باشد توسط شیر کنترل که به انتهای لوله آبی متصل شده بالانس گردیده تاهر دو روغن تازه و کهنه همزمان منتقل شود.
۶. وقتی روغن تازه و کهنه تعویض می گردید همچنان به مدت ۱۰ ثانیه می بایست دستگاه و ماشین فعال بماند.
۷. وقتی رن روغن کثیف به رنگ روغن تازه تغییر رنگ یافت متوجه تکمیل چرخه تعویض روغن می گردیم و متوجه اتمام مرحله تعویض روغن می شویم و ماشین و دستگاه را خاموش می نماییم
۸. دستگاه را از اتومبیل خود جدا نموده و اتصالات را محکم سر جای قبلی خود می بندیم و هرگونه چک کردن روغن از شیر اتومبیل را چک می کنیم بعد از یک کیلومتر با آن رانندگی کرده و دوباره عدم چکه کردن را چک می کنیم

توجه توجه

۱. توجه به نحوه صحیح اتصالات لوله گیربکس و رادیاتور رفت و برگشت به سر جای قبلی
۲. زمان چرخه پاکسازی باید حواس خود را به عدم نشت روغن از اتصالات می نمائیم .
۳. اگر هرگونه مشکل از کار سیستم مشاهده شد باید سریعاً انجام کار متوقف و مراحل را بررسی مجدد نمائید.

دیگر وظایف دستگاه

۱. روش تخلیه روغن کهنه از دستگاه
- A. شیر کنترل شماره یک را به حالت Recycle و شیر کنترل شماره ۲ را به حالت Exchange قرار دهیم.
- B. لوله کوتاه شفاف را به سر قسمت جلو لوله قرمز یعنی محل تزریق روغن و از مخزن (شماره ۱۰) و سر دیگر آن را به قسمت مکش مایع تمیز کننده (شماره ۱۲) متصل می نمائیم.
- C. شیر انتهای لوله ی آبی جهت روغن کثیف از دستگاه می باشد که آن را باز می نمائیم
- D. کلید را روشن می نمائیم.

برای هر گونه سوال در مورد نحوه کارکرد دستگاه ، مشکلات و ایراد های احتمالی با واحد خدمات پس از فروش شرکت کاوش خودرو به شماره تلفن های : ۰۲۱-۶۶۹۱۷۹۷۲ و ۰۹۱۲۸۴۰۰۳۱۱ تماس حاصل فرمائید.