

دفترچه راهنما

شستشو و تعویض روغن گیربکس تمام اتوماتیک

CM-1000



فهرست

۱. ویژگی های و عملکردها	صفحه ۳
۲. مشخصات فنی	صفحه ۴
۳. اجزاء و قطعات	صفحه ۵
۴. راهنمای استفاده	صفحه ۷
۴,۱. آماده سازی دستگاه	صفحه ۷
۴,۲. شارژ مخزن روغن جدید	صفحه ۹
۴,۳. تعویض روغن گیربکس	صفحه ۹
۴,۴. اضافه کردن روغن گیربکس	صفحه ۱۱
۴,۵. کم کردن روغن گیربکس	صفحه ۱۲
۴,۶. تنظیمات دستگاه	صفحه ۱۳
۵. کنترل کیفیت	صفحه ۱۴

۱. عملکردها و ویژگی های دستگاه:

- شناسایی اتوماتیک جهت تزریق و تخلیه روغن گیربکس
- همسان سازی اتوماتیک روغن گیربکس جدید و کهنه حین تعویض روغن
- دارای سنسور کنترل جریان برای بالا بردن ضریب دقت تعویض روغن
- شناسایی خودکار ولتاژ مثبت و منفی
- قابلیت اضافه کردن روغن گیربکس اتوماتیک
- قابلیت کم کردن روغن گیربکس اتوماتیک
- نشان دادن فشار سیستم گیربکس اتوماتیک
- صفحه نمایش LCD رنگی، منوی فارسی، کاربری آسان
- کانکتورهای کامل برای استفاده روی خودروهای مختلف
- بهینه کردن کار گیربکس اتوماتیک
- افزایش عمر سیستم گیربکس اتوماتیک

۲. مشخصات فنی:

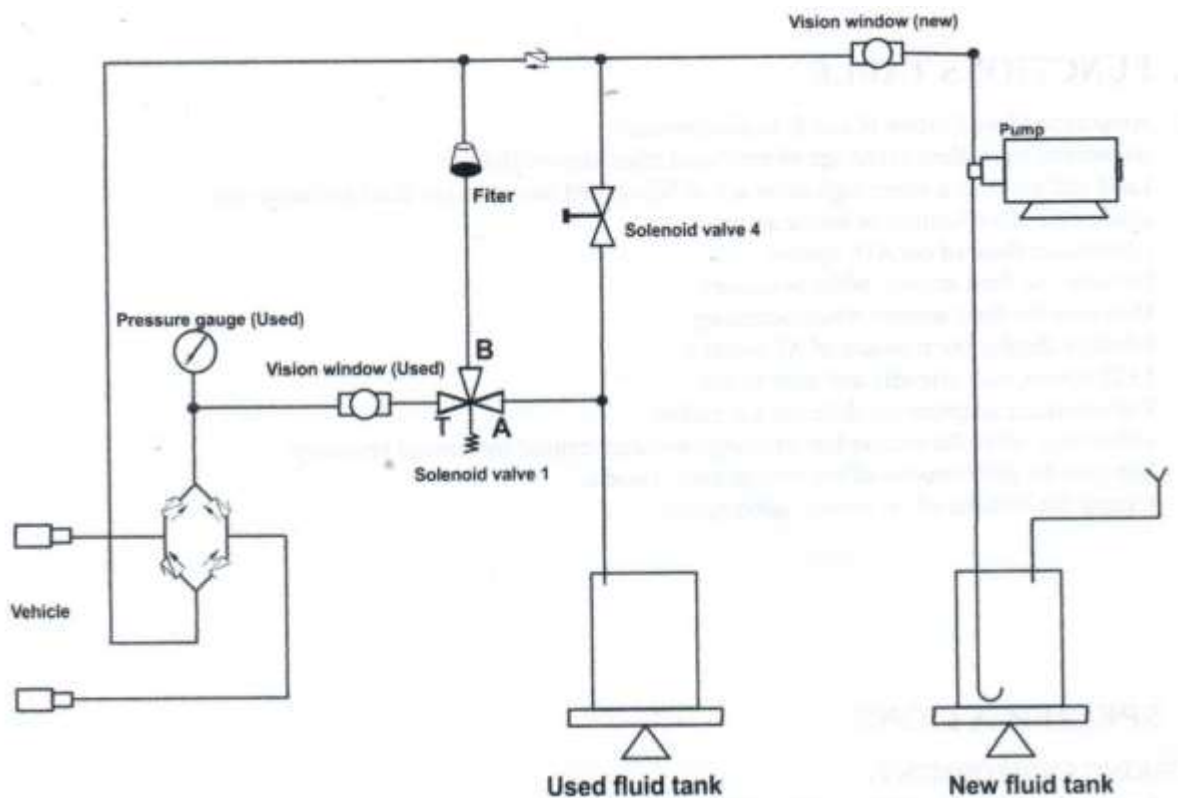
محدوده کارکرد دستگاه :

- بازه دمایی: ۱۰ - تا ۵۰ + درجه سلسیوس
- رطوبت : کمتر از ۸۵٪

مشخصات فنی :

- برق مورد نیاز : ۲۲۰ ولت AC ، ۵۰ هرتز
- توان مصرفی : ۱۵۰ وات
- طول شلنگ های اصلی رفت و برگشت روغن : ۳ متر
- ظرفیت مخزن های روغن جدید و مصرف شده : ۲۰ لیتر
- دقت فیلتر : ۵ μ m
- دقت تعویض روغن : ± ۱۰۰ سی سی
- وزن دستگاه : ۵۰ کیلوگرم
- وزن بسته بندی : ۷۰ کیلوگرم

۳. اجزاء و قطعات :



پنل دستگاه :

علامت ها	توضیحات
NEW	نشانگر روغن گیربکس جدید
USED	نشانگر روغن گیربکس کهنه
	اضافه کردن مقادیر
	کم کردن مقادیر
	برای ورود یا تایید

منوی اصلی :



گزینه های منوی اصلی :

گزینه ها	توضیحات
شستشو	شستشوی مسیر و سیستم گیربکس اتوماتیک
تعویض	تعویض روغن گیربکس کهنه با روغن گیربکس جدید به صورت اتوماتیک
اضافه کردن	اضافه کردن روغن به سیستم گیربکس اتوماتیک
کم کردن	کم کردن روغن از سیستم گیربکس اتوماتیک
تنظیمات	تنظیمات دستگاه مانند زبان یا کالیبراسیون

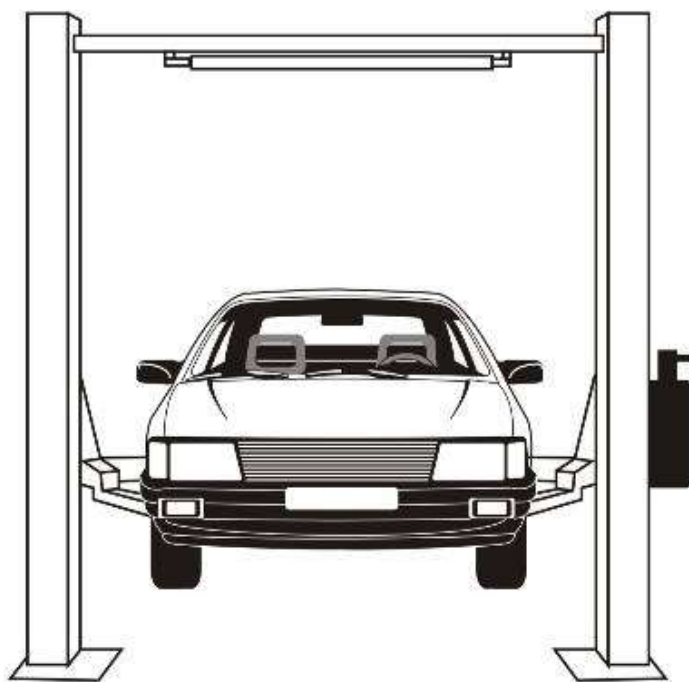
۴. راهنمای استفاده از دستگاه :

هشدار:

- در حین کار کردن دستگاه به هیچ وجه روغن جدید به دستگاه اضافه نکنید.
- هنگامی که مخزن روغن کهنه پر شده است حتما آنرا خالی کنید تا در کارکرد دستگاه مشکلی پیش نیاید.
- در هنگام کارکرد، دستگاه باید در حالت عمودی و در سطح تراز قرار بگیرد تا فرایند به درستی و با دقت کامل انجام شود.
- در زمان کارکرد دستگاه، خودرو را خاموش نکنید.

۴.۱. آماده سازی دستگاه برای شروع کار:

۴.۱.۱. خودرو را به صورت مناسب پارک کنید و به کمک جک آن را بالا ببرید تا چرخ ها به صورت آزاد قرار گیرند.



توجه: چرخ های محرک باید به صورت آزاد در هوا قرار بگیرند به صورتی که با جایی تماس نداشته باشند.

۴.۱.۲. اتصال شلنگ ها

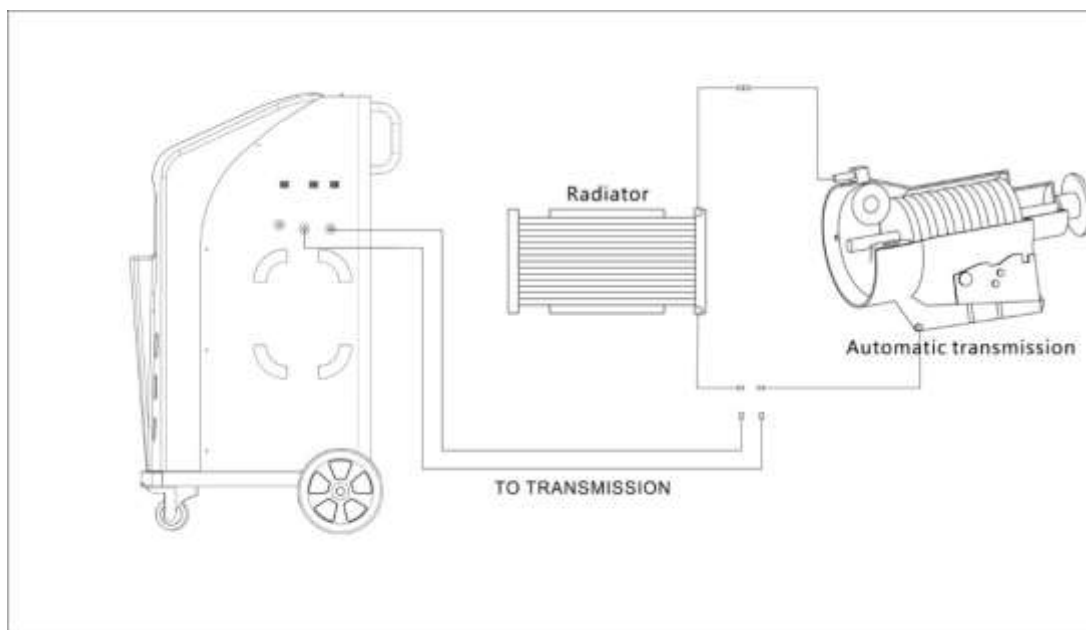
با استفاده از کانکتورهای متناسب هر خودرو دستگاه را به سیستم گیربکس متصل کنید.

کابل برق دستگاه را به یک پریز ارت دار متصل کنید.

۴.۱.۳. بازدید قبل از شروع کار

۱. خودرو را روشن کنید و مطمئن شوید که اتصالات به درستی انجام شده و نشتی ندارند.

۲. دستگاه را روشن کنید و از صحت کارکرد آن اطمینان حاصل کنید.



Pic. Hose connection

۴.۲. شارژ مخزن روغن جدید :

از طریق پورت پر کردن مخزن روغن جدید را شارژ کنید.

۴.۳. تعویض روغن گیربکس :



(۱) مطمئن شوید روغن جدید در مخزن دستگاه به میزان کافی وجود داشته باشد.

(۲) خودرو را روشن کنید و در منوی تعویض بر روی گزینه "۱. تعویض" (OK) را فشار داده و با استفاده از کلید های

جهتی (↑ و ↓) مقدار روغن گیربکس خودرو را مشخص کنید و برای تایید میزان روغن مجدداً کلید (OK) را فشار

دهید، در بالای شکل مخازن روغن جدید و کهنه میزان روغن موجود در هر مخزن را می توانید مشاهده کنید.

(۳) با استفاده از کلید جهتی (↓) گزینه "۲. شروع" را انتخاب کنید و کلید (OK) را برای شروع تعویض روغن گیربکس

فشار دهید.

(۴) اگرچه دستگاه فرایند تعویض روغن را همزمان با تخلیه انجام می دهد، (ولی به دلایلی مانند کم بودن روغن گیربکس قبل

از تعویض، نشتی یا باقی ماندن مقداری روغن در شلنگ ها و مدار دستگاه) ممکن است که میزان روغن در سیستم

گیربکس صحیح نباشد، در این صورت با استفاده از گزینه های کم کردن و یا افزودن روغن، میزان روغن را به اندازه

استاندارد برسانید.

(۵) دستگاه را از خودرو جدا کنید و اتصالات خنک کن گیربکس را در جای خود محکم کنید.

(۶) خودرو را روشن کنید و مطمئن شوید که نشتی در اتصالات وجود نداشته باشد.

هشدار:

O در حین فرایند تعویض روغن گیربکس برای گرفتن بهترین نتیجه و تعویض صحیح روغن گیربکس، دنده ها را تغییر دهید و بر روی هر دنده حدود ۱ دقیقه صبر کنید سپس دنده را عوض کنید، در نهایت بر روی آخرین دنده پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا سرعت سنج خودرو حداقل به ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر برسد.

O برای اطمینان از کیفیت بالای تعویض روغن، مطمئن شوید در مخزن روغن جدید ۲ تا ۳ لیتر روغن بیشتر از ظرفیت گیربکس در حال کار باشد.

O اگر در حین تعویض فشار به صفر برسد، دستگاه نمی تواند فرایند تعویض را کامل کند. این به معنای مشکل در کارکرد دستگاه نمی باشد، باید مطمئن شوید که اتصالات صحیح بوده و گیربکس خودرو مشکلی نداشته باشد.

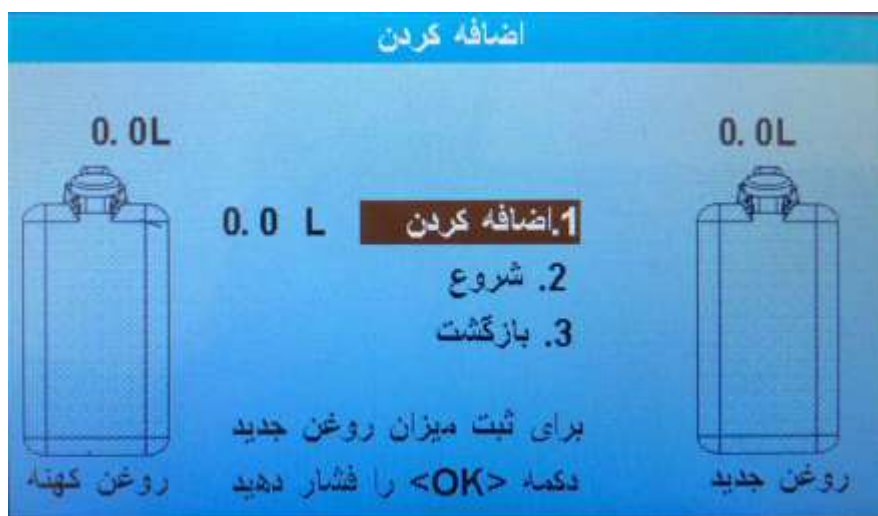
O در حین فرایند تعویض کلید () را برای متوقف سازی فرایند به هیچ وجه نزنید، این کار باعث مشکل در فرایند تعویض خواهد شد.

نکته : قبل از اقدام به تعویض روغن گیربکس اگر مخزن روغن قدیمی پر باشد و یا مخزن روغن جدید خالی باشد یا به

میزان کافی روغن نداشته باشد، دستگاه فرایند را انجام نخواهد داد، قبل از اقدام به تعویض روغن، مخزن روغن قدیمی را

تخلیه کنید و مخزن روغن جدید را پر کنید .

۴.۴. اضافه کردن روغن گیربکس



این گزینه زمانی که می خواهید روغن گیربکس خودرو را اضافه کنید و مقداری روغن جدید به سیستم گیربکس تزریق کنید کاربرد دارد.

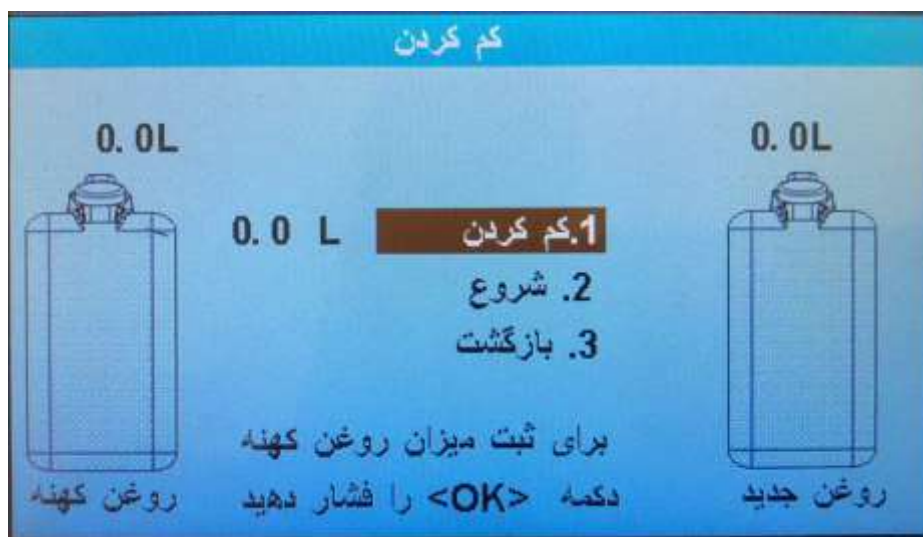
۱) بر روی گزینه "۱. اضافه کردن" (کلید ) را فشار داده و با استفاده از کلیدهای جهتی ( و ) مقدار روغن گیربکس

مورد نیاز را مشخص کنید و برای تایید میزان روغن مجدداً کلید () را فشار دهید، در بالای شکل مخازن روغن جدید و کهنه میزان روغن موجود در هر مخزن را می توانید مشاهده کنید.

۲) با استفاده از کلید جهتی () گزینه "۲. شروع" را انتخاب کنید و کلید () را برای اضافه کردن روغن گیربکس فشار دهید.

نکته: بررسی کنید که اگر در مخزن روغن جدید به میزان کافی روغن نداشته باشد، مخزن روغن جدید را پر کنید.

۴.۵. کم کردن روغن گیربکس



(۱) بر روی گزینه "کم کردن" کلید (OK) را فشار داده و با استفاده از کلید های جهتی (↑ و ↓) مقدار روغن گیربکسی را که

می خواهید از سیستم کم کنید را مشخص کنید و برای تایید میزان روغن مجدداً کلید (OK) را فشار دهید، در بالای شکل مخازن

روغن جدید و کهنه میزان روغن موجود در هر مخزن را می توانید مشاهده کنید.

(۲) با استفاده از کلید جهتی (↓) گزینه "۲. شروع" را انتخاب کنید و کلید (OK) را برای کم کردن روغن گیربکس فشار دهید.

نکته: بررسی کنید که اگر مخزن روغن کهنه پر باشد، قبل از شروع به کار آنرا تخلیه کنید.

۴,۶. تنظیمات



با استفاده از کلید های جهتی (↑ و ↓) می توانید گزینه مورد نظر را انتخاب کنید و با فشار دادن کلید (OK) وارد آن گزینه شوید.

توجه: در مواقعی که کارکرد دستگاه مشکلی ندارد، لطفاً وارد گزینه های تنظیمات نشوید زیرا کالیبره نادرست دستگاه باعث مشکل در کارکرد دستگاه می شود.

نکات نگهداری:

- ✓ همیشه از درست بودن اتصالات و عدم نشتی اطمینان حاصل کنید.
- ✓ برای افزایش طول عمر دستگاه و کارکرد درست سنسورها و ترازوها لطفاً پس از اتمام کار در هر روز مخازن روغن را تخلیه کنید.
- ✓ همواره مخزن روغن جدید را تمیز نگهداری کنید تا هم عمر فیلتر و هم عمر دستگاه افزایش یابد.

CERTIFICATE

Serial Number			
The product has been manufactured, inspected, and tested according to the original design aspects, technical specifications, and process flows, and meets the Product Quality Standards of TEKTINO . The product has therefore been granted the permission to leave factory.			
Manufacture Date	2017 YEAR 11 MONTH 17 DATE		(SEAL)
Quality Inspector			