

tektino

دفتريچه راهنما

CM 1500

شستشو و تعویض روغن گیربکس تمام اتوماتیک



www.KavoshTools.com

فهرست

مشخصات دستگاه	صفحه ۱
جدول کاربردی	صفحه ۲
اجزاء و قطعات	صفحه ۳
آماده سازی دستگاه برای کار	صفحه ۴
شستشوی سیستم گیربکس خودرو	صفحه ۵
تعویض روغن گیربکس	صفحه ۶
تنظیم مقدار روغن گیربکس (اضافه کردن)	صفحه ۷
تنظیم مقدار روغن گیربکس (کم کردن)	صفحه ۸
تخلیه	صفحه ۹
تنظیمات دستگاه	صفحه ۱۰
لیست کانکتورها	صفحه ۱۲

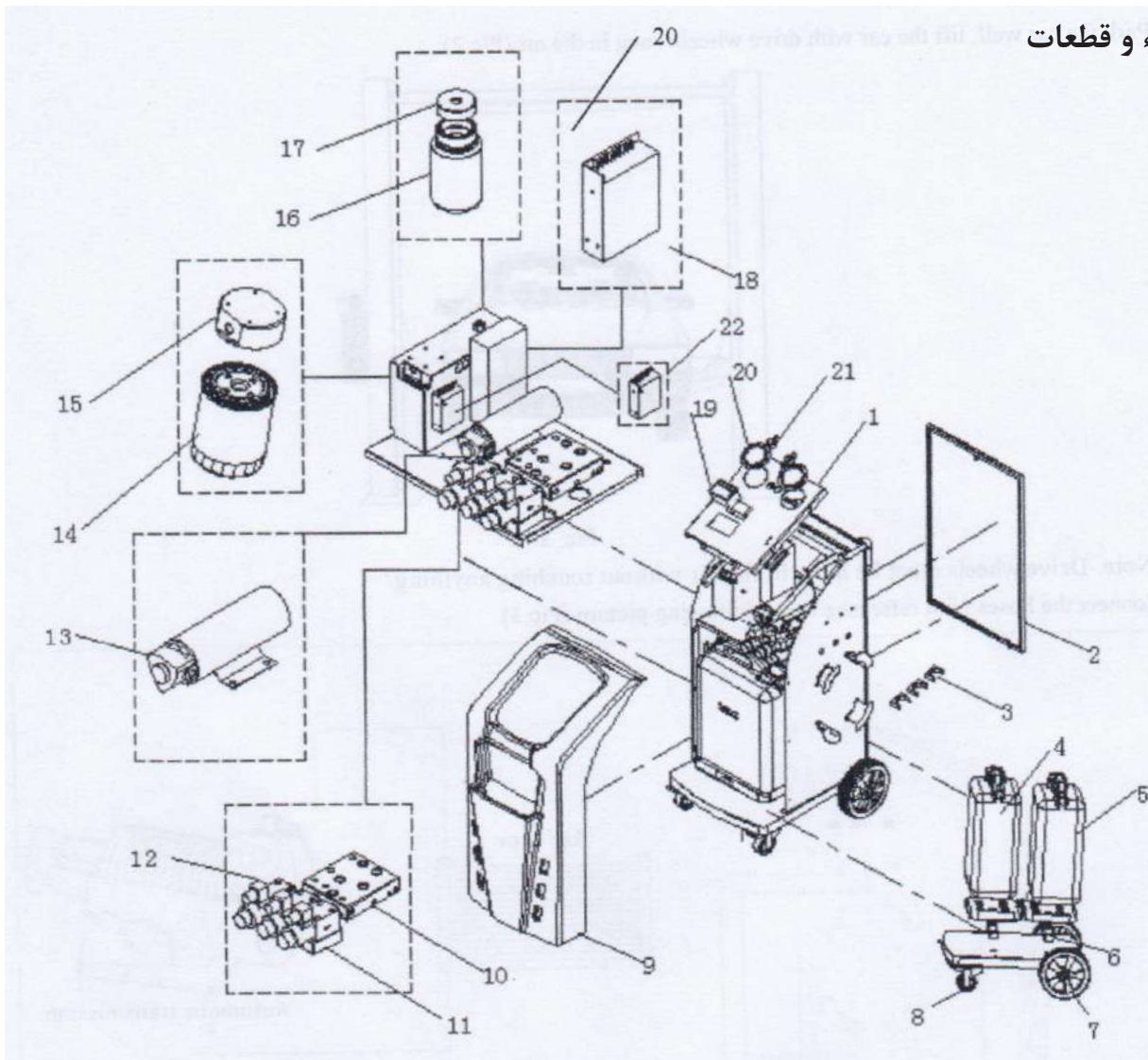
مشخصات دستگاه :

- ◀ ابعاد دستگاه: $107/5 \times 63/5 \times 58/5$ سانتیمتر
- ◀ برق مورد نیاز: ۲۲۰ ولت AC، ۵۰ یا ۶۰ هرتز
- ◀ توان مصرفی: ۲۰۰ وات
- ◀ شناسایی اتوماتیک جهت تخلیه و تزریق روغن
- ◀ طول شلنگ های اصلی رفت و برگشت روغن: ۳ متر
- ◀ طول شلنگ تخلیه: ۱ متر
- ◀ ظرفیت مخزن های روغن جدید و مصرف شده: ۲۵ لیتر
- ◀ ظرفیت ترازوی دستگاه: ۸۰ کیلوگرم
- ◀ دقت تعویض روغن: ± 100 سی سی
- ◀ ظرفیت بطری مایع شستشو: ۵۰۰ سی سی
- ◀ صفحه نمایش LCD: $55/10 \times 72/6$ سانتیمتر ، TFT تمام رنگی
- ◀ محدوده گیج فشار: صفر تا ۱۵۰ PSI (۱ تا ۱۰ بار)

جدول کاربردهای دستگاه

تزریق مایع شستشو به سیستم گیربکس اتوماتیک . به کمک این دستگاه، حتی زمانی که دستگاه خاموش می باشد می توان فرآیند شستشو را انجام داد.	شستشو	کارکردهای اصلی دستگاه
تخلیه روغن قدیمی گیربکس همزمان با تزریق روغن جدید با دقت بالا	تعویض	
کم کردن یا اضافه کردن مقداری روغن به روغن موجود	تنظیم مقدار روغن	
تخلیه مخزن روغن مصرف شده و روغن جدید	تخلیه	
کالیبره کردن ترازوی مخزن روغن جدید و قدیمی	کالیبره	تنظیمات
انتخاب زبان دلخواه	زبان	
ثابت وزن مخزن خالی روغن جدید و قدیمی (صفر کردن ترازو)	ثابت وزن	
فعال و غیر فعال کردن پمپ یا شیر برقی ها برای تست و عیب یابی دستگاه	عیب یابی	

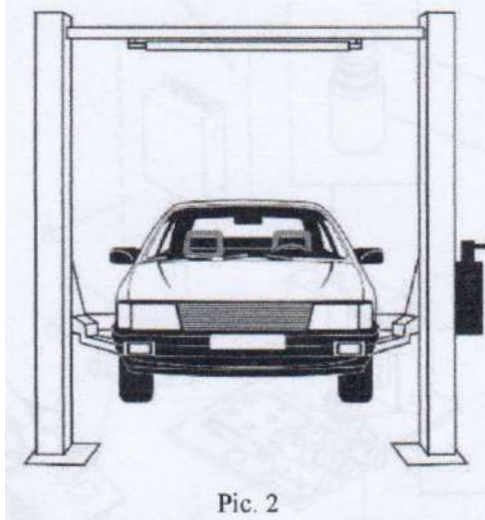
اجزاء و قطعات



شماره	نام قطعه	شماره	نام قطعه	شماره	نام قطعه
۱	پنل بالای دستگاه	۹	پوشش جلوی دستگاه	۱۷	نگهدارنده بطری مایع شستشو
۲	درب پشت دستگاه	۱۰	ریل تقسیم ۱	۱۸	تابلو برق
۳	نگهدارنده شلنگ	۱۱	ریل تقسیم ۲	۱۹	چاپگر (پرینتر)
۴	مخزن روغن قدیمی	۱۲	شیر برقی	۲۰	گیج فشار
۵	مخزن روغن جدید	۱۳	پمپ روغن	۲۱	نم گیر (فیلتر درایر)
۶	ترازو	۱۴	فیلتر	۲۲	منبع برق
۷	چرخ عقب	۱۵	پایه فیلتر		
۸	چرخ جلو	۱۶	بطری مایع شستشو		

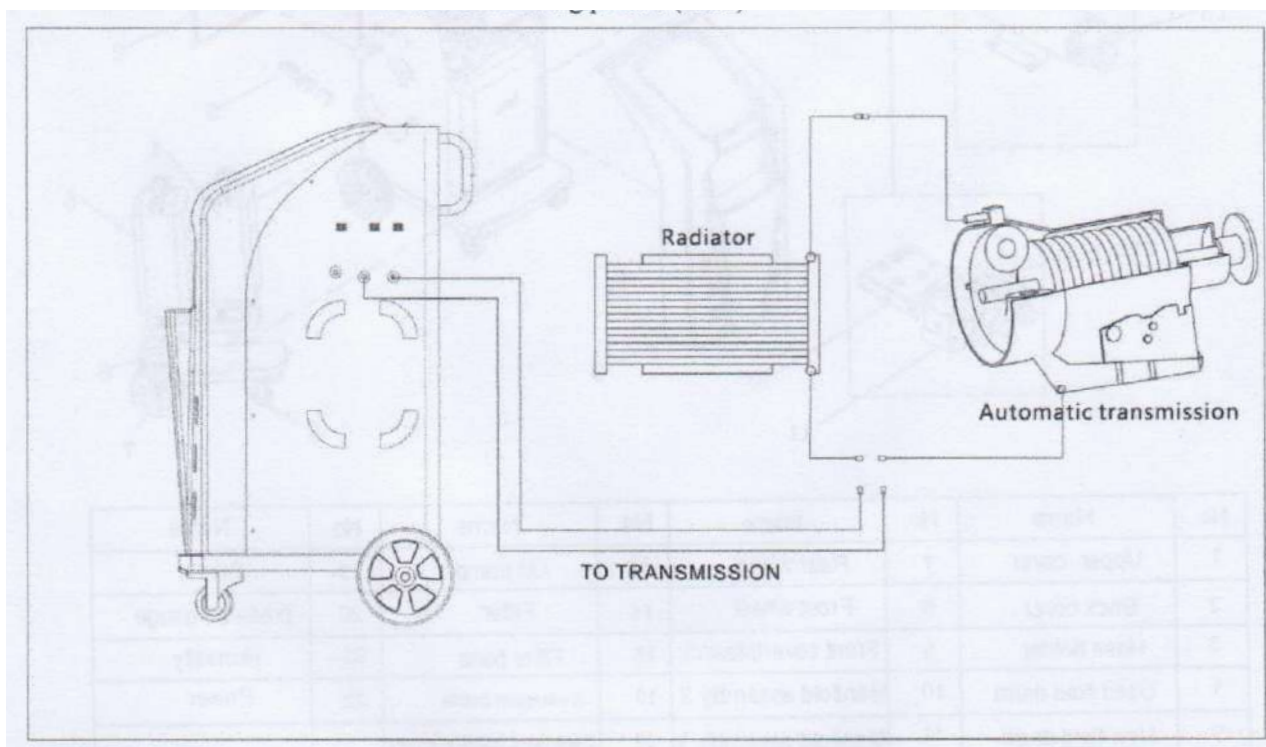
آماده سازی دستگاه برای شروع کار

۱- خودرو را به صورت مناسب پارک کنید و به کمک جک آن را بالا ببرید تا چرخ ها به صورت آزاد قرار گیرند.
(تصویر شماره ۲)



توجه: چرخ های محرک باید به صورت آزاد در هوا قرار بگیرند به صورتی که با جایی تماس نداشته باشند.

۲- شلنگ های دستگاه را طبق سیستم هر خودرو متصل کنید (به عنوان مثال مانند تصویر زیر)

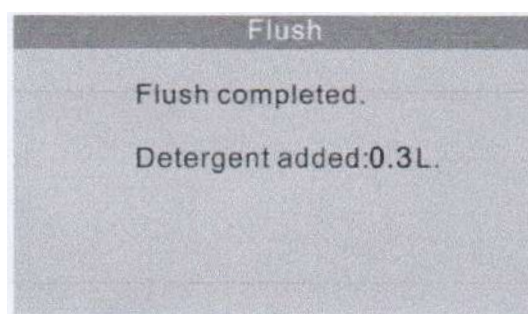
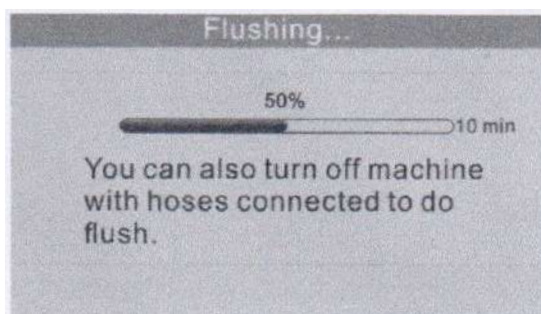
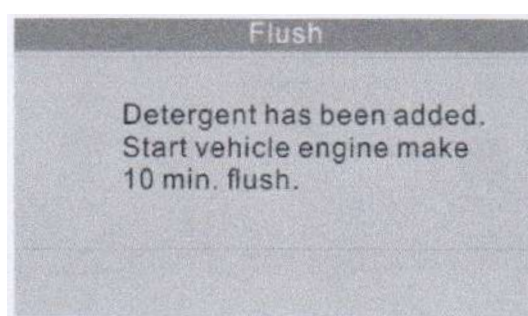
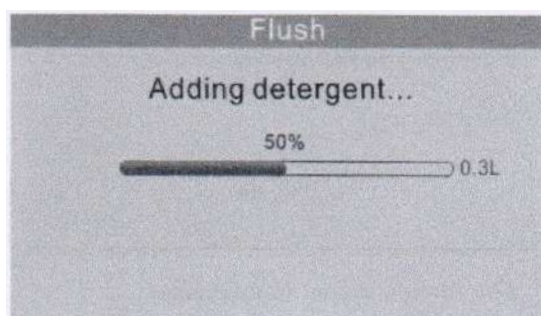
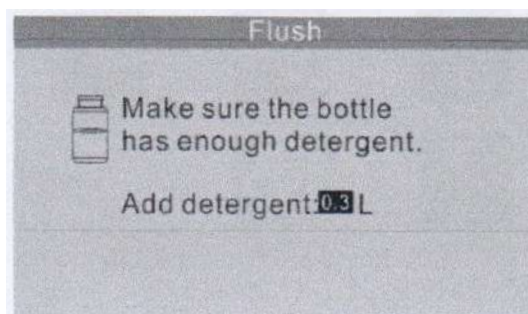
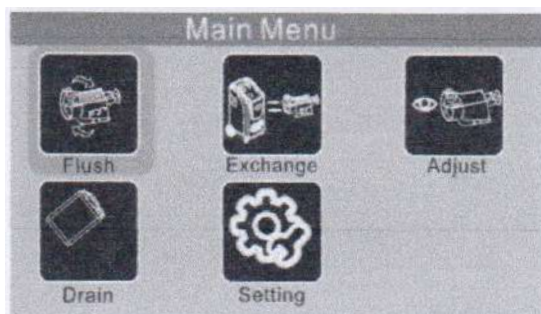


۳- مخزن روغن جدید دستگاه را با مقدار مناسبی از روغن گیربکس مورد نیاز پر کنید. (پیشنهاد می شود که حدود ۱ تا ۲ لیتر روغن بیشتر از روغن مورد نیاز گیربکس خودرو در مخزن دستگاه موجود باشد)

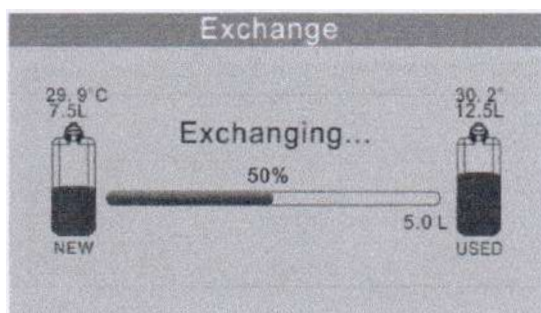
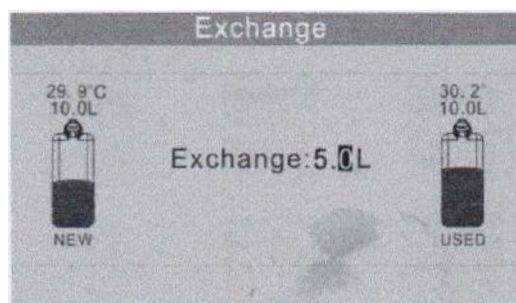
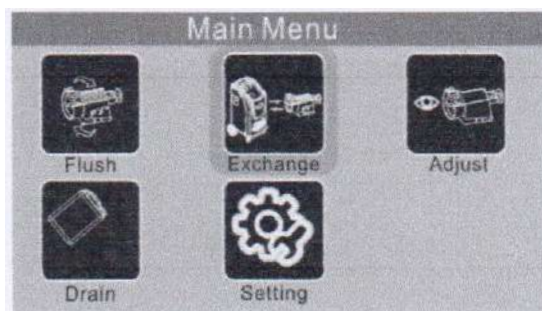
۴- اگر نیاز به شستشوی گیربکس خودرو دارید، بطری مخصوص مواد شستشو را پر کنید.

۵- قبل از شروع به تعویض روغن گیربکس ، چک کنید که اگر روغن قدیمی در مخزن دستگاه وجود دارد و سطح آن بالا می باشد به طوری که برای خودرو در دست کار احتمال پر شدن مخزن روغن را می دهید ، قبل از شروع به تعویض ابتدا مخزن روغن قدیمی را تخلیه کنید .

شستشو

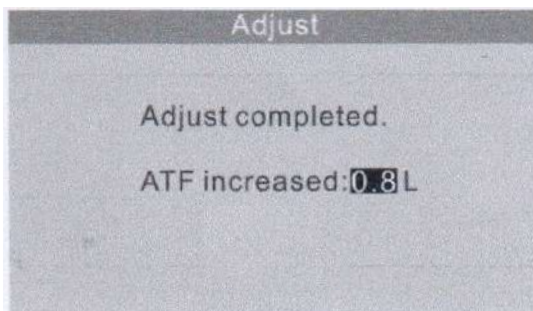
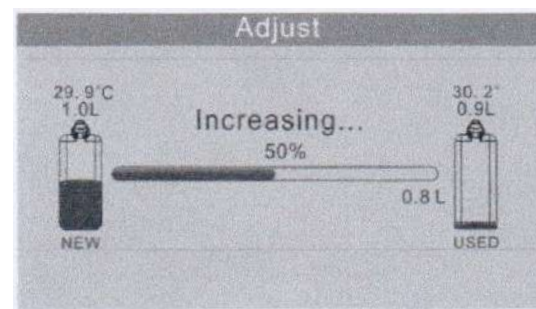
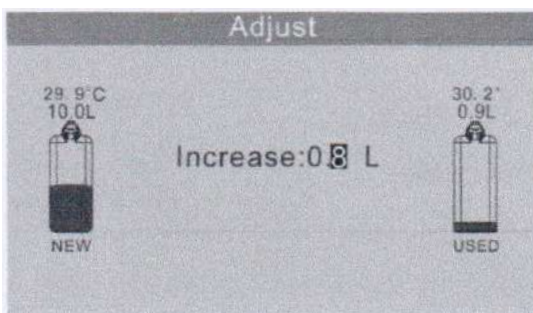
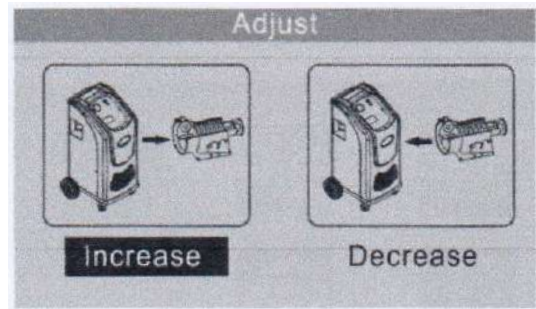
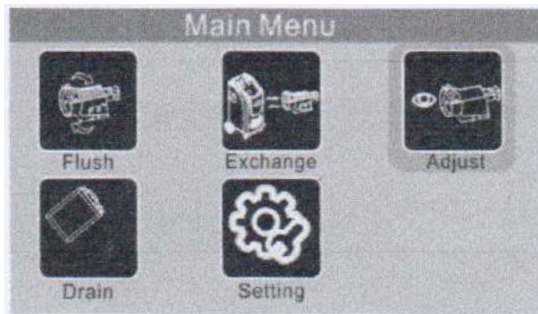


تعویض روغن گیربکس



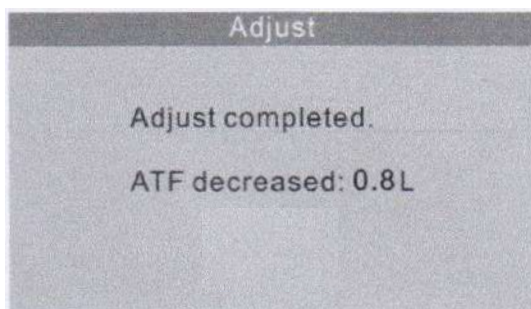
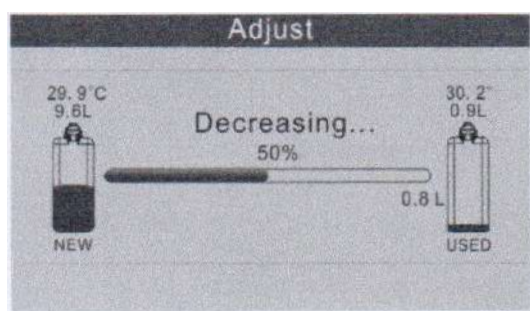
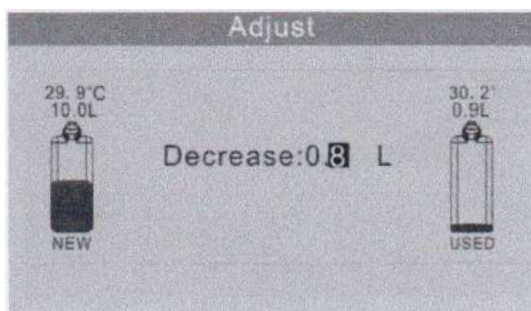
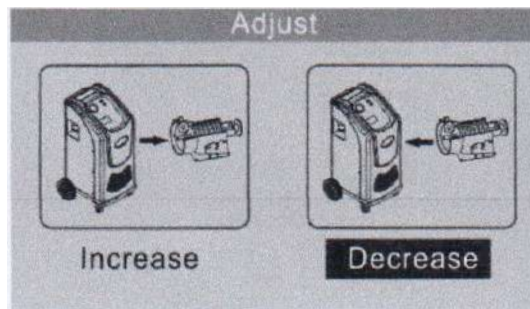
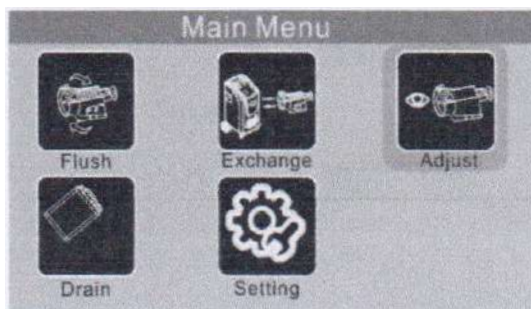
نکته: قبل از اقدام به تعویض روغن گیربکس اگر مخزن روغن قدیمی پر باشد و یا مخزن روغن جدید خالی باشد یا به میزان کافی روغن نداشته باشد، دستگاه به صورت خودکار به شما هشدار می دهد و به شما یادآوری می کند که مخزن روغن قدیمی را تخلیه کنید و یا مخزن روغن جدید را پر کنید .

تنظیم مقدار روغن گیربکس (اضافه کردن)



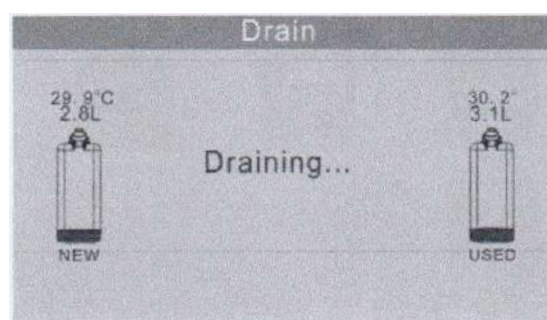
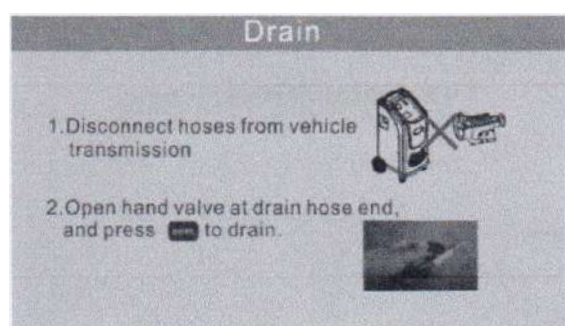
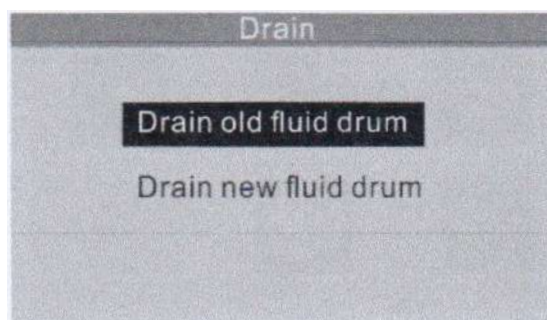
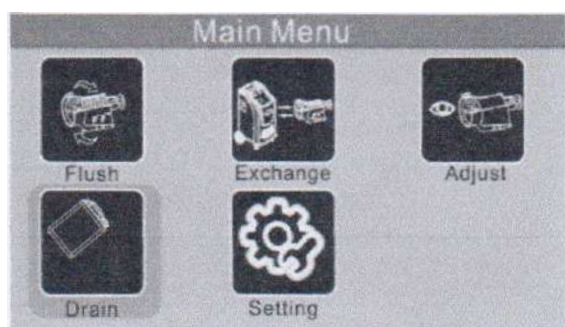
نکته: اگر مخزن روغن جدید به میزان کافی روغن نداشته باشد، دستگاه به صورت خودکار به شما هشدار خواهد داد و به شما یادآوری می کند که مخزن روغن جدید را پر کنید.

تنظیم مقدار روغن گیربکس (کم کردن)

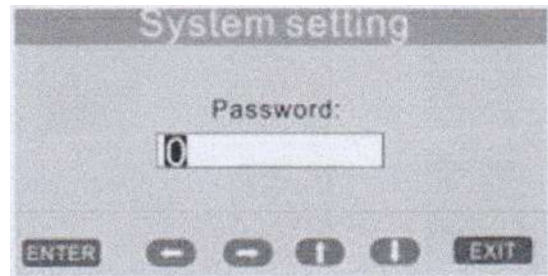
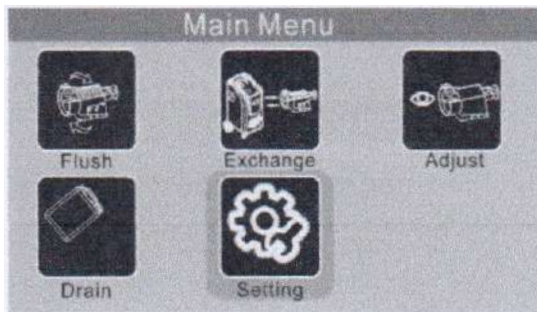


نکته: اگر مخزن روغن قدیمی (مصرف شده) پر باشد ، دستگاه به صورت خودکار به شما هشدار خواهد داد و به شما یادآوری می کند که مخزن روغن قدیمی را تخلیه کنید.

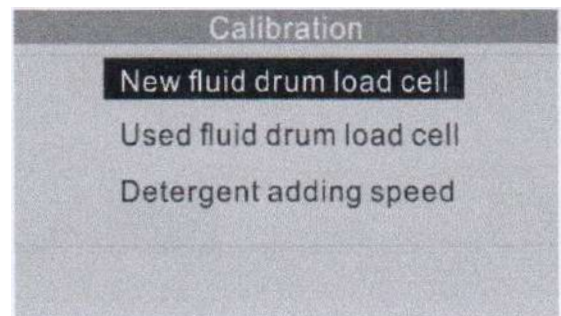
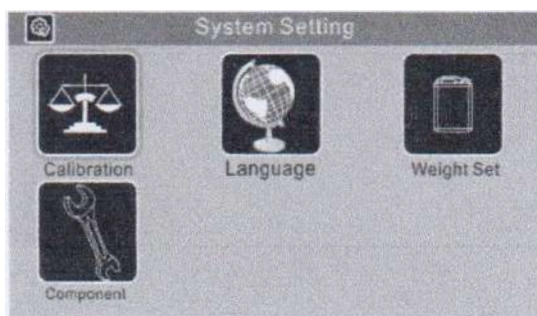
تخلیه



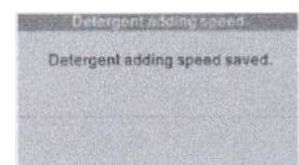
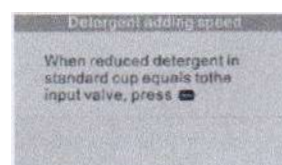
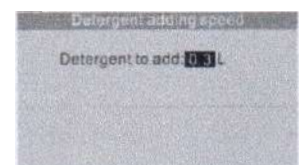
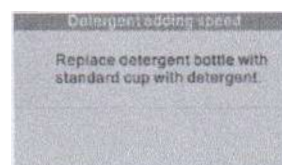
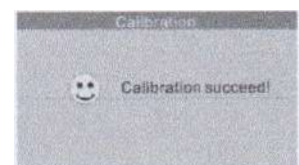
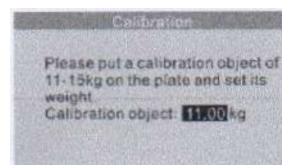
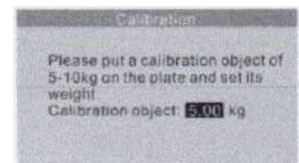
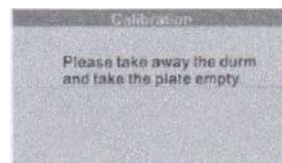
تنظیمات



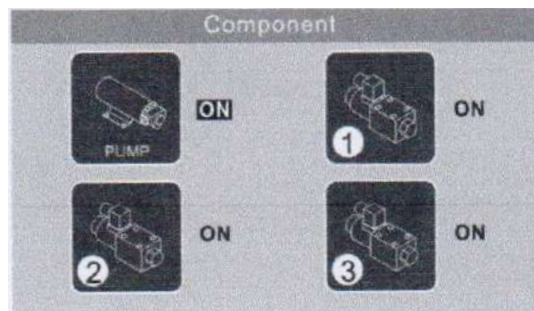
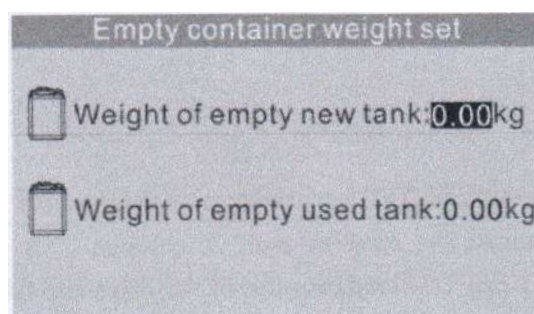
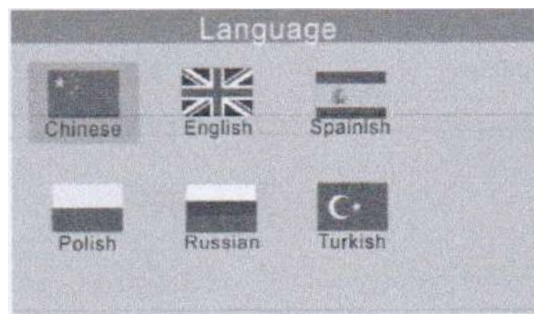
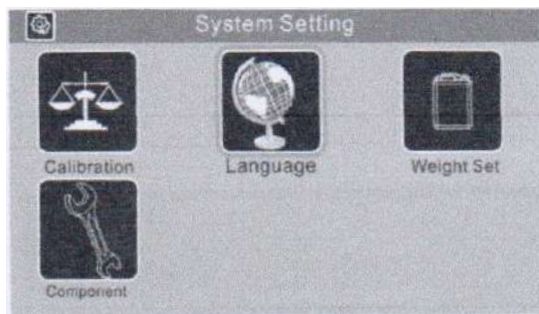
پسورد: ۱۱۱۱۱۱



کالیبره کردن ترازوی مخزن روغن جدید و یا روغن قدیمی (مصرف شده)








کالیبره سرعت تزریق مایع شستشو











توجه: کلید " Caps " را برای روشن کردن عملکرد و کلید " DEL " را برای غیر فعال کردن (خاموش کردن) عملکرد یک قطعه فشار دهید.










لیست کانکتورها

Item	No.	Art. code	Picture	Size	For car makes	Configuration
1	A01			Φ5/Φ8/Φ10	TOYOTA, MITSUBISHI, LEXUS, HONDA, NISSAN	Standard
2	Φ8/Φ10/ Φ12			Φ8/Φ10/Φ1 2 hose	TOYOTA, MITSUBISHI, LEXUS, HONDA, NISSAN	Standard
3	A03A			M16×1.5	CADILLAC, BMW750: 4HP-22, 4HP-24, A21 MITSUBISHI V6, 3000	Standard
4	A03B			M16×1.5	CADILLAC, BMW750: 4HP-22, 4HP-24, A42	Standard
5	A05A			M18×1.5	EUROPEAN OPEL Vectra, VW Passat	Standard
6	A05B			M18×1.5		Standard
7	A06A			G1/4"	CHRYSLER GRAND VOYAGER, 300	Standard
8	A06B			G1/4"		Standard
9	A10A			UNF1/2-20	FORD, MERCEDES, VOLVO, CHRYSLER	Standard
10	A10B			UNF1/2-20		Standard
11	A11A			Z1/4	FORD, LINCOLN, VOLVO	Standard
12	A11B			Z1/4	GM, CHRYSLER	Standard
13	A13A			UNF5/8-18	GM, CADILLAC	Standard

14	A13B		UNF5/8-18	GM, CHRYSLER	Standard
15	A14A		UNF5/8-18	FORD, VOLVO	Standard
16	A14B		UNF5/8-18		Standard
17	A20A		UNF1/2-20	FORD	Standard
18	A20B		UNF1/2-20		Standard
19	A43×2		M12× 1.5	GENERAL	Standard
20	A44		M12	GENERAL	Standard
21	A51		Φ8.0 (H)	FORD, LINCOLN, MAZDA, VOLVO	Standard
22	A53		Φ12.5(H)	CHRYSLER, DODGE, FORD FOCUS	Standard
23	A02		Φ9.55(H) Φ12.75(H) Φ15.85(H)	TOYOTA, MITSUBISHI SPACE WAGON GLXI, LEXUS ES300, HONDA, NISSAN	Optional
24	A04A		G1/4"	MERCEDES	Optional
25	A04B		G1/4"		Optional
26	A07A		M18×1.5	EUROPE OPEL VECTRA	Optional
27	A07B		M18×1.5		Optional

28	A08A		UNF1/2-20	GM, LINCOLN, CADILLAC	Optional
29	A08B		UNF1/2-20		Optional
30	A09A		M16×1.5	EUROPE	Optional
31	A09B		M16×1.5	CHRYSLER	Optional
32	A12A		UNF5/8-18	FORD, MERCEDES	Optional
33	A12B		UNF5/8-18	FORD, CADILLAC	Optional
34	A15A		UNF5/8-18	CHRYSLER benxc200, S325i, GM	Optional
35	A15B		UNF5/8-18		Optional
36	A16A		M18×1.5	EUROPEAN	Optional
37	A16B		M18×1.5		Optional
38	A17A A17B		Φ14.95 Φ14.85	EUROPE	Optional
39	A18A		Φ15	SPECIAL VEHICLES	Optional
40	A18B		BoreΦ16		Optional
41	A19A		BoreΦ13		Optional
42	A19B		OuterΦ12		Optional

43	A40		G1/4	SPECIAL VEHICLES	Optional
44	A41		G1/4		Optional
45	A42		M10×1.0	SPECIAL VEHICLES	Optional
46	A45		G1/4	SPECIAL VEHICLES	Optional
47	A46		Φ12	SPECIAL VEHICLES	Optional
48	A47		M14×2.0	SPECIAL VEHICLES	Optional
49	A48		M20×1.5 outer	SPECIAL VEHICLES	Optional
50	A49		UNF3/4-18 outer	SPECIAL VEHICLES	Optional
51	A50		Φ9.5 (H)	GM, CHEVROLET, CADILLAC, SAAB	Optional
52	A52		Φ9.5(H)	CHRYSLER, DODGE	Optional
53	A54		Φ6.0(H)	HOSE ADAPTERS	Optional
54	A55		Φ7.5(H)	HOSE ADAPTERS	Optional
55	A56		Φ9.5(H)	HOSE ADAPTERS	Optional
56	A57		Φ12.5(H)	HOSE ADAPTERS	Optional
57	A60			BMW	Optional
58	WJ060001			New BMW	Optional
59	WJ060002			Mercedes-Benz 722.9	Optional

60	WJ060003		VAG (Touareg, Phaeton, Amarok, T5, Q5, Q7, Cayenne, div. A8)	Optional
61	WJ060004		DSG/VAG (Audi, Skoda, VW, Seat)	Optional
62	WJ060005		TF80 Multi (Volvo, Alfa Romeo, Cadillac, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover Evoque, Linclon, Mazda, Mercury, Range Rover & Saab)	Optional
63	WJ060006		Powershift (Volvo & Ford)/ VW Touareg adaptor/Dodge Journey	Optional
64	WJ060007		GM TF80 (Opel, GM & Chevrolet)	Optional
65	WJ060009		AISIN: Peugeot/Renault/Citr oen/Fiat/Opel/VAG	Optional
66	WJ060010		ZF 8 HP	Optional
67	WJ060013		ZF 8 HP	Optional
68	BBZ03003 4		HOSE	Optional

TEKTINO



TEKTINO Inc.

